D IETEREN GROUP
Ad value : optional
Source : Dhnet.be
Keyword : DENIS VAN WEYNBERGH/ZEILER
Journalist : Thierry Weber
Url : www.dhnet.be/sports/omnisports/sport-extreme/2024/05/25/voile-denis-van-weynbergh-...
Date : 25.05.2024
Visitors : 334.700*

Voile : Denis Van Weynbergh au départ de la New-York-Vendée le 29 mai

Qualifié pur le Vendée Globe depuis son arrivée dans les temps lors de la Transat CIC, le skipper brabançon accumulera encore de l'expérience avant de s'attaquer à l'Everest des mers.

Thierry Weber | Spécialiste Rugby, Voile, Water-polo

Publié le 25-05-2024 à 12h07

Enregistrer

Denis Van Weynbergh, skipper de l'Imoca D'Ieteren Group, lors de son arrivée à New Ork lors de la Transat CIC 2024. ©EDA

Le 10 mai dernier, c'est un gros ouf de soulagement que Denis Van Weynbergh a poussé en franchissant la ligne d'arrivée de la Transat CIC à New York dans les temps impartis et validant ainsi son ticket pour le prochain Vendée Globe. Hier, au large de Manhattan et de Brooklyn, le skipper brabançon, rejoint la semaine dernière par son équipe de bénévoles, a pris le départ de la course d'exhibition au pied de la statue de la Liberté, le Vendée Liberty Show, qui livra des images époustouflantes de la flotte des Imoca volant au-dessus de l'eau avec la Skyline en toile de fond. Si les runs de vitesse n'ont pas d'impact sur le résultat sportif, les remporter permet de réaliser une démonstration de force vis-à-vis de la concurrence. En course au large, le mental est à prendre en considération. Ces courses sont aussi très appréciées des partenaires. C'est à la fois une magnifique vitrine et un moment de partage unique.

Powered by Ammco

D IETEREN GROUP
Ad value : optional
Source : Dhnet.be
Date : 25.05.2024
Keyword : DENIS VAN WEYNBERGH/ZEILER
Visitors : 334.700*
Journalist : Thierry Weber
Url : www.dhnet.be/sports/omnisports/sport-extreme/2024/05/25/voile-denis-van-weynbergh-...

Moins de stress

Cette course de démonstration était organisée dans le cadre de la New York-Vendée dont le départ sera donné ce mercredi 29 mai, 100 milles au large de New York. C'est la dernière course qualificative pour les ultimes sésames octroyés par les organisateurs afin d'être qualifié pour le Vendée Globe. Depuis l'arrivée de la Transat CIC, il y a deux semaines, l'équipe de Denis Van Weynbergh n'a pas chômé pour remettre le bateau en parfaite situation pour aborder la New York Vendée. "*Outre l'entretien général du monocoque D'Ieteren Group, il a fallu procéder à une réparation assez conséquente sur le mât ou nous avons découvert une fissure de plusieurs centimètres. Mon équipe a bien travaillé, la brèche a été colmatée et le bateau est fit pour prendre le départ. Billet en poche pour le prochain Vendée Globe, il y a aura évidemment moins de stress quant aux délais. Il sera surtout primordial d'arriver aux Sables d'Olonne sans casse.*"

©Mark Lloyd / Alea

Merci, Denis Van Weynbergh prendra donc le départ de la New York Vendée – Les Sables d'Olonne. À quelques mois du Vendée Globe, 31 candidats à l'Everest des mers vont s'affronter une toute dernière fois, sur un format de transatlantique en solitaire, sans assistance et sans escale. Dernière course qualificative pour le Vendée Globe, elle représente aussi la dernière épreuve sur laquelle les skippers engrangent des milles. Et celle-ci compte plus que toutes les autres : pour un mille parcouru, les marins comptabilisent 1,5 mille ! À l'issue de cette course, le plateau du Vendée Globe 2024 sera connu ! La première New York Vendée disputée en 2016 fut remportée par Jérémie Beyou en 9 jours et 17 heures. En 2020, en raison de la pandémie, sa deuxième édition, organisée alors par la Classe Imoca s'était transformée en une course vers le cercle polaire, la Vendée Arctique – Les Sables d'Olonne. Le mot de la fin revient à Hubert Lemonnier, directeur de la course : "*Au vu du développement technologique fulgurant des bateaux ces dernières années, le temps de référence de l'épreuve devrait être pulvérisé...*"

Powered by Ammco