

l'avenir

UNE PUBLICATION DES
ÉDITIONS DE L'AVENIR PRESSE SRL

BRABANT WALLON 1300 WAVRE,
place Henri Berger 2

DIRECTEUR GÉNÉRAL :
Didier Bennert

ÉDITEUR RESPONSABLE :
François le Hodey
Route de Hannut 38 - 5004 Namur-Bouge
081/24 88 11

RÉDACTEUR EN CHEF :
Thierry Remacle

CHEF D'ÉDITION :
Nicolas Mamdy
infobw@lavenir.net - www.lavenir.net

REDACTION :
Tél. : 010/84 98 21

SERVICE CLIENTÈLE :
Abonnements : 081/23 62 00
abonnes@lavenir.net

Commandes photos : 081/23 62 00
commandesphotos@lavenir.net
CBC 193-1234942-56

SPONSORING :
081/24 88 11 - sponsoring@lavenir.net

PUBLICITÉ NATIONALE :
IPM Advertising
info@ipmadvertising.be
www.ipmadvertising.be

PUBLICITÉ RÉGIONALE ET EN LIGNE :
Régie des Médias Régionaux : 081/23 62 74
info@regiedesmediasregionaux.be
www.regiedesmediasregionaux.be

PETITES ANNONCES :
petitesannonces@regiedesmediasregionaux.be

NÉCROLOGIE :
081/24 88 18

 Ce journal est protégé par le droit d'auteur, tous droits réservés. Si vous souhaitez copier un article, une photo, une infographie ou de nombreux éléments, les utiliser commercialement, les scanner, les stocker afin de les diffuser électroniquement, veuillez contacter Copiepresse au 02/558 97 80 ou via info@copiepresse.be. Plus d'infos : www.copiepresse.be

l'avenir
Je m'abonne
(papier + numérique)

Mon abonnement
 39,99€/mois (domiciliation)
 6 mois pour 270€
 1 an pour 480€

Mon édition
 Brabant wallon
 Autre:

Livraison
 À domicile
 Chez mon libraire

Coordonnées

Nom:

Prénom:

Rue:

N°: Bte:

Code postal:

Localité:

Tél.:

E-mail:

Date naissance:

Num. de compte:

**Je renvoie ce coupon sans
timbre à l'adresse :**
EDAP • « Abonnez-vous » •
DA 852-897-4 • Route de
Hannut 38 - 5004 Bouge

Découvrez nos
abonnements numériques
action.lavenir.net/abo



dès
9,99€

« C'est la mer qui décider

VENDEE GLOBE 2024 - J-1 AVANT LE DÉPART

Dernière ligne droite avant le départ pour le skipper ottintois Denis Van Weynbergh qui est impatient d'aller sur l'eau et affronter les océans.

Denis Van Weynbergh s'élancera sur le Vendée Globe 2024 ce dimanche 10 novembre à 13 h 02 précise. Le skipper d'Ottignies-Louvain-la-Neuve sera alors seul, sur son bateau, un voilier Imoca baptisé D'Teteren Group, pour défier les océans du globe à l'occasion de ce tour du monde sans escale ni assistance. Le défi d'une vie.

Denis Van Weynbergh, quels sont vos émotions en ce moment, à la veille du départ ?

Je suis super content d'être là et impatient de partir, car cela concrétise un projet entamé en 2018. De plus, cela fait trois semaines que le village course est ouvert aux Sables-d'Olonne, on est très sollicité et cela devient long. J'ai donc hâte d'aller sur l'eau et affronter les océans. **Êtes-vous prêt ? Et votre bateau ?**

Peut-on être prêt pour ce genre d'aventure ? Physiquement, j'ai encore travaillé cette semaine la question en faisant des exercices d'assouplissement et de relaxation. J'ai aussi vu mon coach mental. Quant au bateau, on a figolé les derniers détails.

Quels sont vos principaux objectifs personnels et sportifs sur ce Vendée Globe ?

Au niveau personnel, me découvrir dans les mers du Sud, un endroit hostile et isolé du monde. J'en ai tellement entendu parler que je suis impatient d'y naviguer. Au niveau sportif, je souhaite devenir le premier Belge à boucler cette course. Ensuite, je vais essayer de la faire en moins de 94 jours. Nándor Fa avait terminé le Vendée Globe 2016 avec ce bateau en 93 jours et quasi 23 h. Si je peux faire mieux, ce serait

la cerise sur le gâteau. **Quelle a été la plus grande leçon que vous avez apprise pendant les préparatifs ?**

C'est de ne jamais lâcher le morceau. Quand on te dit que faire le Vendée Globe, c'est impossible, c'est là que ça devient intéressant et c'est à toi de rendre la chose possible, même si ce ne fut pas toujours simple (NDLR : il a dû renoncer au Vendée Globe 2020, faute de budget). Quand j'ai relancé le projet, les années 2021-2022 furent compliquées au niveau financier. J'ai dû faire des choix draconiens, parfois à la limite de la sécurité. Je n'ai, par exemple, pas assuré en omnium mon bateau, car cela coûtait trop cher. C'était une prise de risque importante.

Avez-vous des craintes spécifiques avant de partir en mer pour une si longue durée ?

Je n'en ai pas pour le moment. Toutefois, comme pour tout marin, la grosse crainte c'est l'abandon pour une raison imprévisible comme de démâter ou de heurter quelque chose en mer et qui endommagerait solidement la coque. Ce type d'imprévu, on ne peut pas l'anticiper. On doit le gérer au moment où cela arrive. Au final, c'est la mer qui décidera qui passe et termine le Vendée Globe.

Comment prévoyez-vous de gérer la solitude en mer pendant ces trois mois ?

La solitude n'est pas un élément qui m'inquiète pour le moment, d'autant que la technologie a fort évolué et que l'accès à internet, partout dans le monde, est devenu assez démocratique avec les satellites du réseau Starlink d'Elon Musk. Je pourrai facilement communiquer avec mes proches, y compris en appel vidéo. On sera donc beaucoup moins

isolés que lors des premières éditions du Vendée Globe. **Comment garderez-vous le moral quand les conditions deviennent vraiment difficiles ?**

Tout au long de la course, je vivrai des ascenseurs émotionnels, tant positivement que négativement. Mais il faudra savoir garder le recul nécessaire et ne pas oublier que c'est une chance d'être là où je serai. Certains me demandent ce que ça fera de passer Noël seul. Mais je serai dans les 40^{es} rugissants, au large de l'Antarctique. Qui peut dire ça dans sa vie ? C'est un privilège et ce sera un Noël VIP.

Quel est votre plan pour maintenir une alimentation équilibrée et une bonne santé physique pendant la course ?

À ce niveau-là, la course est divisée en différentes étapes, car on ne mange pas la même chose si on est dans une zone tropicale ou dans le froid, près de l'Antarctique.

Au niveau physique, je serai déjà bien sollicité sur le bateau. Je devrai toutefois faire attention à ne pas me blesser (entorse, etc.).

Aurez-vous une routine quotidienne à bord ?

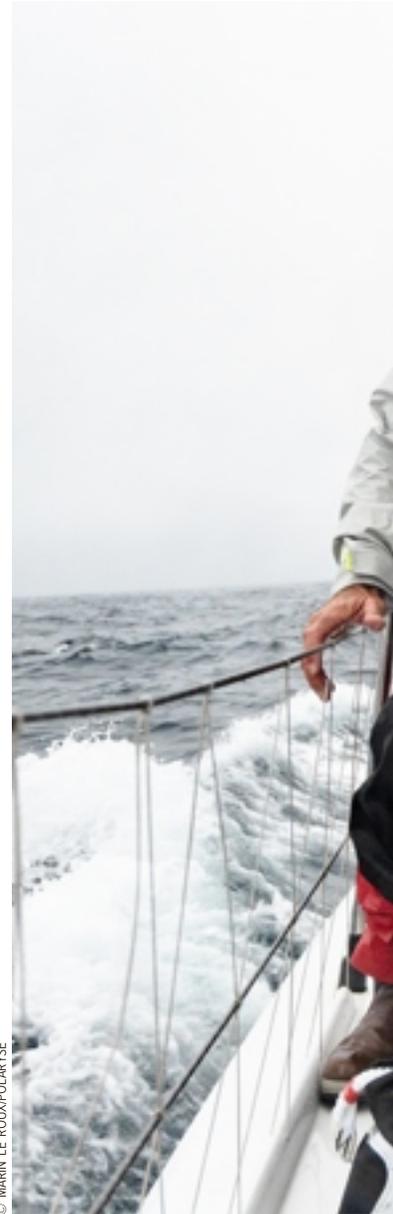
Je vais essayer de manger à heure fixe et de consacrer un petit quart d'heure à l'apéro. J'ai du saucisson, des cacahuètes et... un peu de bière aussi. Les étudiants du CERIA d'Anderlecht m'ont aussi préparé plein de bonnes choses comme du massepain, des barres céréales...

Avez-vous une stratégie particulière pour la course ?

J'ai divisé le parcours en douze étapes qui correspondent plus ou moins à différents moments stratégiques au niveau des conditions météorologiques, mais aussi à des passages clés comme les Caps de Bonne Espérance, Leeuwin et Horn.

Quel rôle jouera votre équipe à terre pendant que vous êtes en mer ?

Elle m'apportera, si besoin,



© MARIN LE ROUX/POLARISE

un support technique, mais pas d'aide à la performance. C'est interdit.

Finalement, quel message aimeriez-vous partager avec ceux qui vous soutiennent depuis la terre ferme ?

Partant de l'ADN de mon projet, je dirais que tout le monde a son Vendée Globe à soi quelque part dans sa tête. Il faut donc oser changer de carrière (NDLR : il a vendu sa PME pour acheter son bateau, devenir skipper professionnel et se lancer pleinement dans son projet de participer au Vendée Globe), oser sortir de sa zone de confort et y aller, même si ce ne sera pas toujours simple.

INTERVIEW : QUENTIN COLETTE

« a qui termine le Vendée Globe »



Denis Van Weynbergh, skipper ottintois.

Avec lui, une bouée météo, au service de la science

Sur les 40 skippers qui prendront le départ du Vendée Globe 2024, 25 embarqueront un ou des instruments de mesure océanographie dans le cadre d'un partenariat entre l'organisation de la course, la classe des voiliers Imoca et l'Unesco. Parmi eux, le Brabançon Denis Van Weynbergh. Le skipper ottintois partira avec une bouée météo dérivante de 20 kg. Elle mesurera la pression atmosphérique, la température et le courant de surface. Sept autres concurrents en auront une aussi. D'autres auront des outils de prélèvement de l'eau, de mesure des courants, de la salinité des eaux, du taux d'aérosols dans l'atmosphère, etc. Le but du programme est de faire progresser la recherche océanographique et les modèles de prévisions météorologiques, comme l'explique l'organisation. Lors de la prochaine édition du Vendée Globe, en 2028, l'objectif est que tous les skippers emportent avec eux du matériel scientifique. a.c.

40 marins à la conquête de l'Everest des mers

Surnommé l'Everest des mers, le Vendée Globe est « la plus grande course à la voile autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance », souligne l'organisation de cette course qui célèbre cette année sa dixième édition. Les neuf premières éditions « ont permis à 200 concurrents de prendre le départ de cette course hors du commun. Seuls 114 d'entre eux ont réussi à couper la ligne d'arrivée. Ce chiffre exprime à lui seul l'extrême difficulté de cet événement planétaire où les solitaires sont confrontés au froid glacial, aux vagues démesurées et aux ciels pesants qui balayent le grand Sud », poursuit l'organisation.

Les 40 skippers, dont 6 femmes, partiront ce dimanche 10 novembre, des Sables-d'Olonne pour un parcours théorique de 45 000 km (le départ est à voir dès 12 h 30 sur LN24).

Ce que tous attendent avec impatience, c'est d'affronter les mers du Sud, dans les 40^{es} rugissants et les 50^{es} hurlants. C'est un endroit hostile, sauvage, isolé du monde, qui fascine autant qu'il est redouté. « Les mers du Sud qui représentent quasiment les 3/5^{es} d'un tour du monde, n'offrent qu'une succession de dépres-

sions venues du Brésil, de Madagascar, de Nouvelle-Zélande... C'est ce train de vents portants que les solitaires doivent conserver, glissant d'une perturbation à l'autre sans se faire phagocytter par les tentacules anticycloniques. Vents de nord-ouest puissants, passage de front avec grains violents d'ouest, bascule au sud-ouest glaciale, l'enchaînement est très sollicitant pour les hommes comme pour les machines... »

L'organisation cite 7 prétendants au titre : Charlie Dalin (premier à avoir franchi la ligne d'arrivée en 2021 mais deuxième de la course, le vainqueur Yannick Bestaven ayant bénéficié d'une compensation de temps pour avoir participé au sauvetage d'un concurrent), Thomas Ruyant, Jérémie Beyou, Yoann Richomme, Sam Goodchild, Boris Hermann et Samantha Davies. Parmi les outsiders, il y a Yannick Bestaven, Justine Mettraux, Sébastien Simon, Louis Burton ou Damien Seguin notamment.

Le record du Vendée Globe est détenu par le Français Armel Le Cléac'h qui l'a terminé en 74 jours, 3 heures, 35 minutes et 46 secondes lors de l'édition 2016-2017. Sera-t-il battu ? a.c.



STORDEUR Jacques sprl

depuis 1996



PEINTURE INTÉRIEURE & EXTÉRIEURE - TAPISSAGE
EFFETS SPÉCIAUX - RECOUVREMENT DE SOLS & MURS
PATINES/MORTEX - DÉMOUSSAGE TOITURE

GSM: 0475/89.42.30
0473/86.54.35

TEL: 02/387.34.79
FAX: 02/384.13.57

stordeur_jacques@skynet.be
www.stordeur-jacques.be

avenue Alphonse Allard, 232 - 1420 Braine-L'Alleud